

Bilan de l'hiver 2014/2015

**02 Mars 2015
(révisé le 17/11/2015)**

Le bilan hivernal 2014/2015 de la station météorologique de MeteoLux, située dans la zone de l'aéroport de Findel, a été réalisé à partir des données climatologiques de décembre 2014 à février 2015. Les données de précipitations sont basées sur les cumuls quotidiens mesurés sur la période de référence 06 UTC à 06 UTC le lendemain.



L'hiver 2014/2015 à Luxembourg était légèrement trop doux, très faiblement ensoleillé et quelque peu trop sec.

A partir de la seconde décennie de décembre 2014, un flux d'ouest déterminait généralement le temps variable et instable sur l'Europe centrale. Les fronts issus de fortes dépressions sur l'Atlantique, se déplaçant vers les Iles britanniques et le nord de l'Europe, étaient responsables du temps pluvieux et très venteux sur le Luxembourg à partir du 10 décembre. Les rafales maximales de vent à l'aéroport de Luxembourg correspondaient à la force 8 de l'échelle Beaufort (coup de vent). La formation des dépressions sur l'Atlantique et des fortes divergences entre masses d'air était favorisée par un flux de masses d'air continental très froid d'origine polaire venant de l'Amérique du Nord et sa rencontre avec des masses d'air chaud et humide atlantique. A partir de Noël, les conditions hivernales s'installaient pour la première fois sur le pays en raison d'un flux d'air froid continental issu des pays scandinaves qui avait pour conséquence une forte baisse des températures et des chutes de neige. En date du 27 décembre 2014 une dépression sur la Manche se déplaçait de la Belgique vers la Forêt Noire, provoquant de fortes chutes de neige sur le Luxembourg. Après une accalmie du temps en début de l'année 2015, des dépressions amenées par un fort courant d'ouest avaient pour suite une période de temps très humide, très venteux avec des températures clémentes. Les fronts liés à ces dépressions étaient, à leur flanc sud, à l'origine de vents forts (Beaufort 8) et de tempêtes (Beaufort 10) au mois de janvier 2015. La rafale maximale de vent mesurée était de 88,2 km/h à la date du 10 janvier. La deuxième moitié du mois de janvier était marquée par des températures nettement plus fraîches et, à partir du 24 janvier, une couche neigeuse se formait qui se maintenait jusqu'au 10 février 2015. A partir de la seconde décennie de février, un puissant anticyclone sur l'Europe centrale déterminait le temps et des masses d'air relativement clémentes et humides de la Mer du Nord étaient à l'origine du brouillard observé pendant plusieurs jours. A partir du 20 février, le temps demeurait instable jusqu'à la fin du mois (et de l'hiver).

Les températures de l'hiver 2014/2015 étaient légèrement au-dessus de la moyenne à long-terme 1981-2010. La moyenne des températures hivernales (1.7 °C) était supérieure de 0.3 °C par rapport à période de référence 1981-2010. En moyenne, les températures maximales quotidiennes étaient de 3.9 °C, les températures minimales quotidiennes étaient de -0.5 °C. Le maximum absolu a été atteint le 10 janvier 2015 avec 12.8 °C, le minimum absolu a été quant à lui enregistré le 29 décembre 2014 avec -10.2 °C. Les températures moyennes mensuelles étaient de 2.7°C pour décembre 2014, 1.5°C pour janvier 2015 et 1.0 °C en février 2015. Celles-ci étaient respectivement supérieures de 0.9°C et 0.7°C par rapport à la période de référence 1981-2010, seul le mois de février se situe 0.6 °C en-dessous de la moyenne à long-terme. Durant l'hiver 2014/2015, 50 jours de gel (température minimale de l'air < 0 °C) et 6 jours d'hiver (température maximale < 0 °C) ont été enregistrés. Le nombre de jours de gel est proche de la période de référence (51 jours) alors que le nombre de jours d'hiver se situe largement en-dessous de la moyenne tricennale 1981-2010 (16 jours).

Le cumul de précipitations pour la période hivernale 2014/2015 a atteint 183.6 l/m² (1 l/m² = 1 mm), soit 19 % en-dessous de la normale 1981-2010 (226 l/m²). Les mois de décembre 2014 et janvier 2015 avaient respectivement un cumul mensuel de 70.6 l/m² et 70.4 l/m², ce qui est légèrement inférieur aux moyennes à long-terme. Avec un cumul de 42.6 l/m², le mois de février 2015 est quant à lui largement plus sec que la moyenne tricennale. Le cumul maximal journalier de précipitations a été enregistré le 13 décembre 2014 avec 11.9 l/m². Durant l'hiver 2014/2015, 50 jours de précipitations (précipitations ≥ 0,1 mm) ont été enregistrés, ce qui n'est que légèrement supérieur à la période de référence 1981-2010 (48 jours). 34 jours avec un sol couvert de neige ont été enregistrés, ce qui est largement supérieur à la moyenne à long-terme 1981-2010 (23 jours). L'épaisseur maximale de la couche neigeuse de 13 cm a été enregistrée à deux reprises, à savoir fin décembre 2014 et début février 2015.

Les moyennes à long-terme (1981-2010) montrent que 175 heures d'ensoleillement sont attendues durant période hivernale. L'hiver 2014/2015 était faiblement ensoleillé avec seulement 112.5 heures d'ensoleillement, soit 62 heures de moins par rapport à la période de référence 1981-2010. **L'hiver 2014/2015 est le 11^{ème} hiver le moins ensoleillé depuis 1947.** La durée d'ensoleillement la plus faible jamais enregistrée à la station de Findel-Aéroport correspond à l'hiver 1988/1989 avec 74.5 heures. **En décembre 2014, la durée d'ensoleillement n'était que de 17.8 heures, ce qui place le mois de décembre 2014 au 5^{ème} rang des mois de décembre les moins ensoleillés.** En janvier 2015, 30.4 heures d'ensoleillement ont été mesurées ce qui ne représente que 60% de la moyenne à long-terme (50.3 heures). En février 2015, 64.4 heures d'ensoleillement ont été enregistrées. Les 31 jours de brouillard enregistrés durant l'hiver 2014/2015 sont exactement conformes à la moyenne à la long-terme 1981-2010 (31 jours).